

## AD 2 LETISKÁ

## AD 2. AERODROMES

## LZMC AD 2.1 SMEROVACIA ZNAČKA A NÁZOV LETISKA

## LZMC AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## LZMC - MALACKY

## LZMC - MALACKY

## LZMC AD 2.2 ZEMEPISNÉ A ADMINISTRATÍVNE ÚDAJE LETISKA

## LZMC AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zemepisné súradnice ARP a poloha na AD ARP coordinates and site at AD	482411N 0170707E V strede RWY 01/19. In the centre of the RWY 01/19.
2	Smer a vzdialenosť od (mesta) Direction and distance from (city)	118°, 9 km od mesta Malacky. 118°, 9 km from Malacky city.
3	Nadmorská výška/Vzťažná teplota Elevation/Reference temperature	689 ft (210 m)/28 °C (JUL)
4	Zvlnenie geoidu v AD ELEV PSN Geoid undulation at AD ELEV PSN	142 ft (43 m)
5	Magnetická deklinácia/Ročná zmena Magnetic variation/Annual change	5°E (2020)/+9' E
6	Správa letiska, adresa, telefón, telefax, AFS AD Administration, address, telephone, telefax, AFS	46. krídlo Kuchyňa 900 52 KUCHYŇA Slovak Republic TEL: +421/960/39 01 00 - veliteľ krídla/wing commander +421/960/39 03 00 - veliteľ letky/squadron commander +421/960/39 04 50 - TWR +421/960/39 08 00 +421/960/39 04 60 - APP FAX: +421/960/39 01 08 - veliteľ krídla/wing commander +421/960/39 03 08 - veliteľ letky/squadron commander +421/960/39 08 09 - TWR AFTN: LZMCYWYX e-mail: lzmc.tower@mil.sk - TWR ops_lzmc@mil.sk - OPS
7	Povolený druh prevádzky Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR, deň/noc IFR/VFR, day/night
8	Poznámky Remarks	Vyžaduje sa PPR prostredníctvom MALACKY VEŽA. PPR formulár je dostupný na webe: lzmc.frio.aero/sign/in alebo kontaktujte TWR prostredníctvom e-mailu. Pre aktuálne METAR, TAF a NOTAM navštívte web: lzmc.frio.aero/sign/in. Kontaktujte TWR e-mailom pre získanie prihlasovacieho mena a hesla. PPR required via MALACKY TOWER. For PPR form visit web: lzmc.frio.aero/sign/in or contact TWR via e-mail. For latest METAR, TAF and NOTAM, check web: lzmc.frio.aero/sign/in. Contact TWR via e-mail for login and password.

## LZMC AD 2.3 PREVÁDZKOVÝ ČAS

## LZMC AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiska AD Administration	H24
2	Colné a pasové vybavenie Customs and immigration	O/R
3	Zdravotná a sanitárna služba Health and sanitation	HO

4	Letisková letecká informačná služba AIS Briefing Office	Ako správa AD. As AD Administration.
5	Ohlasovňa letových prevádzkových služieb ARO	H24
6	Meteorologická služobňa MET Briefing Office	H24
7	Letové prevádzkové služby Air Traffic Services	H24
8	Plnenie palív Fuelling	H24
9	Poskytovanie handlingu Handling	O/R
10	Bezpečnostná ochrana Security	O/R
11	Odnámrazovanie De-icing	O/R
12	Poznámky Remarks	NIL

**LZMC AD 2.4 HANDLINGOVÉ SLUŽBY A ZARIADENIA**

**LZMC AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Zariadenia na vybavovanie nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvížený vozík (1,8 t) LAM 7000 (7 t) Vozík pre NATO palety (7 t) Fork-lift truck (1,8 t) LAM 7000 (7 t) Truck for NATO palettes (7 t)
2	Druhy palív a oleja Fuel and oil types	JET A1, F-34 AeroShell TO-3 SP, AeroShell-100, AeroShell-98, MJO-II
3	Zariadenia na plnenie palivom a kapacita Fuelling facilities and capacity	Autocisterny: 16 000 l Tank trucks: 16 000 l
4	Odnámrazovacie zariadenia De-icing facilities	Elephant MY - Aircraft Deicer
5	Hangárový priestor pre cudzie lietadlá Hangar space for visiting aircraft	Obmedzené. Limited.
6	Opravné služby pre cudzie lietadlá Repair facilities for visiting aircraft	Obmedzené. Limited.
7	Poznámky Remarks	kyslík, dusík, hydraulická kvapalina Aero Shell Fluid 41, lieh oxygen, nitrogen, hydraulic fluid Aero Shell Fluid 41, alcohol

**LZMC AD 2.5 ZARIADENIA PRE CESTUJÚCICH**

**LZMC AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotely Hotels	V meste. In the city.
2	Stravovacie zariadenia Restaurants	Na vyžiadanie. On request.
3	Dopravné prostriedky Transportation	Verejná doprava, taxi. Pre vojenský personál na vyžiadanie. Public transport, taxi. For military personnel on request.

4	Zdravotná služba Medical facilities	Na letisku prvá pomoc. Nemocnica v mestách Malacky (8 km), Bratislava (27 km). First aid at the aerodrome. Hospital in Malacky (8 km), Bratislava (27 km) cities.
5	Banka a poštový úrad Bank and Post Office	V meste. In the city.
6	Cestovná kancelária Tourist Office	V meste. In the city.
7	Poznámky Remarks	NIL

**LZMC AD 2.6 ZÁCHRANNÁ A HASIČSKÁ SLUŽBA****LZMC AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Požiarne kategória letiska AD category for fire fighting	CAT 5: H24
2	Vybavenie pre záchrannú službu Rescue equipment	K dispozícii. Available.
3	Kapacity na odstránenie pohybu neschopných lietadiel Capability for removal of disabled aircraft	K dispozícii. Available.
4	Poznámky Remarks	NIL

**LZMC AD 2.7 SEZÓNNA PREVÁDZKYSCHOPNOSŤ - ČISTENIE****LZMC AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Typy čistiaceho zariadenia Types of clearing equipment	Snehové frézy, snehové zametače, snehové pluhy. Snow cutters, snow sweepers, snow ploughs.
2	Poradie dôležitosti čistenia  Clearance priorities	1. RWY v šírke 22,5 m a TWY A. 2. Zvyšná časť RWY a TWY G. 3. APN 4. 4. TWY B, C, D, E. 5. APN 3, 2, 1. 6. Zvyšná časť spevnených letiskových plôch. 7. Parkovacie plochy na TWY B, TWY E.  1. RWY width 22,5 m and TWY A. 2. Remaining part of RWY and TWY G. 3. APN 4. 4. TWY B, C, D, E. 5. APN 3, 2, 1. 6. Remaining part of paved areas. 7. Parking areas on TWY B, TWY E.
3	Poznámky  Remarks	Zimná údržba letiska v období od 1. 11. do 31. 3. (mesiace november, december, január, február, marec). Winter maintenance of aerodrome in period from 1. 11. to 31. 3. (months: November, December, January, February, March).

**LZMC AD 2.8 ODBAVOVACIE PLOCHY, ROLOVACIE DRÁHY  
A MIESTA/POLOHY BODOV NA KONTROLNÉ NASTAVENIE  
PRÍSTROJOV**

**LZMC AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/  
POSITIONS DATA**

**2.8.1 Povrch a únosnosť odbavovacej plochy**

**2.8.1 Apron surface and strength**

Odbavovacia plocha Apron	Povrch Surface	Únosnosť Strength
1	2	3
APN 1	asfalt asphalt	PCN 19/R/B/X/U
APN 2	betón concrete	PCN 38/R/B/X/U
APN 3	asfalt asphalt	PCN 33/R/B/X/U
APN 4	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U

**2.8.2 Šírka, povrch a únosnosť rolovacej dráhy**

**2.8.2 Taxiway width, surface and strength**

Rolovacia dráha Taxiway	Šírka Width	Povrch Surface	Únosnosť Strength
1	2	3	4
A	15 m	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U
B	11 m	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U
C	11 m	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U
D	11 m	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U
E	11 m	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U
F <sup>1)</sup>	12 m	asfalt asphalt	PCN 25/R/B/X/U
G	15 m	betón concrete	PCN 38/R/A/W/T

Poznámka:

<sup>1)</sup> TWY F je uzatvorená.

Note:

<sup>1)</sup> TWY F is closed.

**2.8.3 Umiestnenie a nadmorská výška ACL**

**2.8.3 ACL location and elevation**

Stanovište pre predletové preskúšanie výškomeru

Pre-flight altimeter check unit

TWY A pri vyčkávacom bode RWY 01 - ELEV 659 ft AMSL

TWY A at holding point RWY 01 - ELEV 659 ft AMSL

TWY A pri vyčkávacom bode RWY 19 - ELEV 686 ft AMSL

TWY A at holding point RWY 19 - ELEV 686 ft AMSL

**2.8.4 Kontrolné body na nastavenie VOR/INS**

**2.8.4 VOR/INS checkpoints**

NIL.

NIL.

**2.8.5 Poznámky**

**2.8.5 Remarks**

NIL.

NIL.

**LZMC AD 2.9 VODOROVNÉ ZNAČENIE, VODIACA SÚSTAVA  
A ZNAČKY**

**LZMC AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND  
CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Použitie ID značiek stojísk a vodiace čiary rolovacích dráh a vizuálny navádzací/parkovací systém na stojiská ACFT Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Vizuálna vodiaca sústava APN - žlté vodiace oblúky a čiary označujúce vjazd/výjazd na/zo stojiska. Visual guide lines of APN - yellow oblique lines marking entry/exit to/from stand.
2	Značenie a svetelné návěstidlá RWY a TWY RWY and TWY markings and LGT	<b>RWY 01/19:</b> Značenie W: poznávacie značky, osové značky, prahové značky, vzdialenostné značky, značky dotykového pásma Značenie Y: výjazdové značky na TWY Svetelné návěstidlá: postranné dráhové rady <b>RWY 01/19:</b> Markings W: identification marks, centre line markings, threshold markings, distance markings, touchdown zone markings Markings Y: entrance markings to TWY LGT: edge runway lights
3	Stop priečky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	Rolovacie dráhy nie sú označené, okrem TWY G. Taxiways are without designation marking, except TWY G.

**LZMC AD 2.10 LETISKOVÉ PREKÁŽKY**

**LZMC AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

**2.10.1 V priestore priblíženia a vzletu**

**2.10.1 In approach and take-off areas**

Priestor Area	Názov Designation	Typ OBST OBST type	Poloha OBST OBST position	ELEV/HGT (m) ELEV/HGT (m)	Označenie LGT - Farba, Typ Marking LGT - Colour, Type	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
01/APCH 19/TKOF	Jablonové	kostol church	482053,3N 0170545,6E	264,0/-	nie nie no no	
	Lintavy	strom tree	481829,5N 0170531,2E	376,0/-	nie nie no no	
19/APCH 01/TKOF	Marker 1KM	anténa antenna	482516,6N 0170738,9E	218,0/-	áno áno - neznáme yes yes - unknown	
	Marker 7KM	anténa antenna	482828,8N 0170909,9E	205,0/-	áno áno - neznáme yes yes - unknown	
	Rohožník	kostol church	482741,8N 0170958,0E	232,0/-	nie nie no no	

Priestor Area	Názov Designation	Typ OBST OBST type	Poloha OBST OBST position	ELEV/HGT (m) ELEV/HGT (m)	Označenie LGT - Farba, Typ Marking LGT - Colour, Type	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	Dukelských hrdinov	budova building	482735,6N 0170844,7E	219,0/-	áno áno - neznáme yes yes - unknown	
	Strelnica Juh	veža tower	482755,3N 0170719,7E	286,0/-	áno áno - neznáme yes yes - unknown	

**Poznámka:** V priestore priblíženia na RWY 19 - v priestore presahujúcom 60 m na obidve strany od osi RWY 19 sa nachádza prírodná prekážka (lesný porast), ktorá narúša ochrannú prekážkovú rovinu vizuálneho systému PAPI. Lesný porast začína vo vzdialenosti 1 000 m a končí vo vzdialenosti 500 m pred THR RWY 19.

**Note:** RWY 19 Approach area - In the area exceeding 60 m on both sides of the RWY 19 centerline, natural obstacle (forest) exists, which penetrates the protective PAPI obstacle plane. The forest area starts at 1 000 m and ends 500 m before THR RWY 19.

**2.10.2 V priestore priblíženia okruhom a na letisku**

**2.10.2 In circling area and at AD**

Názov Designation	Typ OBST OBST type	Poloha OBST OBST position	ELEV/HGT (m) ELEV/HGT (m)	Označenie LGT - Farba, Typ Marking LGT - Colour, Type	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
Čmele	anténa antenna	482152,6N 0171152,9E	729,0/-	nie áno - neznáme no yes - unknown	
Letisko LZMC	anténa antenna	482423,7N 0170729,7E	217,0/-	áno áno - neznáme yes yes - unknown	
Hangár	budova building	482408,4N 0170732,6E	225,0/-	nie áno - neznáme no yes - unknown	
Les NW	strom tree	482437,6N 0170706,3E	227,0/-	nie nie no no	
Les SE	strom tree	482329,3N 0170656,9E	220,0/-	nie nie no no	
Les SW	strom tree	482333,5N 0170640,1E	221,0/-	nie nie no no	

Názov Designation	Typ OBST OBST type	Poloha OBST OBST position	ELEV/HGT (m) ELEV/HGT (m)	Označenie LGT - Farba, Typ Marking LGT - Colour, Type	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
LGT	stožiar mast	482340,1N 0170705,3E	229,0/-	áno áno - neznáme yes yes - unknown	
LSRLP	budova building	482344,5N 0170708,1E	223,0/-	áno áno - neznáme yes yes - unknown	
Morad	radar radar	482354,9N 0170711,4E	217,0/-	nie áno - neznáme no yes - unknown	
PAR-E	anténa antenna	482357,9N 0170708,3E	217,0/-	nie áno - neznáme no yes - unknown	
VKV anténa	anténa antenna	482346,0N 0170708,6E	220,0/-	nie áno - neznáme no yes - unknown	
RL-2000	radar radar	482353,9N 0170716,5E	229,0/-	nie áno - neznáme no yes - unknown	
Malacky	kostol church	482609,3N 0170108,6E	207,0/-	nie nie no no	
Továrenská	komín chimney	482503,8N 0170135,2E	226,0/-	áno áno - neznáme yes yes - unknown	
Cementáreň	komín chimney	482723,9N 0171135,9E	338,1/130,5	áno áno - R, LIL yes yes - R, LIL	
Somár	terén terrain	481847,5N 0170839,4E	649,0/-	nie nie no no	
Vápenná	anténa antenna	482801,2N 0171701,2E	752,0/-	nie nie no no	

Názov Designation	Typ OBST OBST type	Poloha OBST OBST position	ELEV/HGT (m) ELEV/HGT (m)	Označenie LGT - Farba, Typ Marking LGT - Colour, Type	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
Vysoká	terén terrain	482501,1N 0171306,2E	754,0/-	nie nie no no	
Strelnica B	veža tower	482942,2N 0170554,7E	244,0/-	áno áno - neznáme yes yes - unknown	

**LZMC AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMÁCIE**

**LZMC AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Príslušná MET služobňa Associated MET Office	Malacky MIL
2	Prevádzkový čas MET služobňa mimo prevádzkového času Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Služobňa zodpovedná za prípravu TAF Doba platnosti Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMBO Malacky H24
4	Typ pristávacej predpovede Interval vydávania Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Briefing/poskytované konzultácie Briefing/consultation provided	TEL: 0960/39 08 03 len v slovenskom jazyku TEL: 0960/39 08 00 aj v anglickom jazyku TEL: +421/960/39 08 03 slovak language only TEL: +421/960/39 08 00 english language available
6	Letová dokumentácia Používaný(é) jazyk(ky) Flight documentation Language(s) used	C, TB SK, EN
7	Mapy a ostatné informácie, ktoré sú k dispozícii pri meteorologickom briefingu alebo konzultácii Charts and other information available for MET briefing or consultation	NIL
8	Doplňujúce zariadenie, ktoré je k dispozícii pri poskytovaní informácií Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanovištia ATS, ktorým sú poskytované informácie ATS units provided with information	Malacky TWR, Malacky APP
10	Doplňujúce informácie Additional information	NIL



LZMC AD 2.12 FYZIKÁLNE CHARAKTERISTIKY VZLETOVEJ  
A PRISTÁVACEJ DRÁHY

## LZMC AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označenie RWY NR	Zemepisný a magnetický smer	Rozmery RWY (m)	Únosnosť (PCN) a povrch RWY a SWY	Zemepisné súradnice pre THR Zemepisné súradnice pre koniec RWY Zvlnenie geoidu pre THR	Nadmorská výška THR a najvyššia nadmorská výška TDZ prístrojovej RWY
Designation RWY NR	TRUE and MAG bearing	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
01	017,48° GEO 012,63° MAG	2 500 x 60	PCN 38/R/B/X/U betón concrete	482328,69N 0170647,76E - GUND 43,4 m	THR 659 ft (201 m)
19	197,49° GEO 192,63° MAG	2 500 x 60	PCN 38/R/B/X/U betón concrete	482445,86N 0170724,28E - GUND 43,4 m	THR 686,0 ft (209,1 m)

Sklon RWY a SWY (%)	Rozmery SWY (m)	Rozmery (m) a povrch RESA	Rozmery CWY (m)	Rozmery (m) a povrch vzletových a pristávacích pásov	Bezprekážkový priestor	
Slope of RWY and SWY (%)	SWY dimensions (m)	Dimensions (m) and surface of RESA	CWY dimensions (m)	Dimensions (m) and surface of strips	OFZ	
7	8	9	10	11	12	
RWY 01 +0,4 -0,1	1 996 m 504 m	NIL	NIL	220 x 60	2 570 x 300	NIL
RWY 19 +0,1 -0,4	504 m 1 996 m	NIL	NIL	550 x 60	2 570 x 300	NIL

## LZMC AD 2.13 VYHLÁSENÉ DĹŽKY

## LZMC AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označenie RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
01	2 500	2 720	2 500	2 500	NIL
19	2 500	3 050	2 500	2 500	NIL

**LZMC AD 2.14 PRIBLIŽOVACIE A DRÁHOVÉ SVETELNÉ SYSTÉMY**

**LZMC AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Označenie RWY	APCH LGT	THR LGT	PAPI	TDZ LGT	Osové svetelné návěstidlá RWY	Postranné dráhové svetelné návěstidlá RWY	Koncové svetelné priečky RWY	Svetelná sústava SWY
RWY Designator	APCH LGT	THR LGT	PAPI	TDZ LGT	RWY Centre Line LGT	RWY edge LGT	RWY End LGT	SWY LGT
	typ LEN INTST	farba WBAR		LEN	LEN, vzdialenosť farba INTST	LEN, vzdialenosť farba INTST	farba WBAR	LEN farba
	type LEN INTST	colour WBAR		LEN	LEN, spacing colour INTST	LEN, spacing colour INTST	colour WBAR	LEN colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
01	SALS 780 m LIM VRB	G NIL	L/R/3°	NIL	NIL	2 500 m, 60 m W, FM 1 850 m Y LIH VRB	R NIL	NIL
19	PALS CAT I 900 m VRB LIM/LIH W FLG LGT	G NIL	L/R/3°	NIL	NIL	2 500 m, 60 m W, FM 1 850 m Y LIH	R NIL	NIL

**LZMC AD 2.15 INÉ SVETELNÉ SÚSTAVY, NÁHRADNÝ ZDROJ**

**LZMC AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Umiestnenie ABN/IBN, charakteristika a prevádzkový čas ABN/IBN location, characteristics and operational hours	NIL
2	Umiestnenie LDI a osvetlenie LDI location and LGT Umiestnenie anemometra a osvetlenie Anemometer location and LGT	LDI: NIL Anemometer: 180 m FM THR 01, neosvetlený. 240 m FM THR 19, neosvetlený. Anemometer: 180 m FM THR 01, not lighted. 240 m FM THR 19, not lighted.
3	Postranné a osové svetelné rady TWY TWY edge and centre line lighting	Postranné: všetky modré Osové: NIL Edge lights: all blue Centre lines: NIL
4	Náhradný zdroj/čas prepnutia Secondary power supply/switch-over time	áno/5 s yes/5 s
5	Poznámky Remarks	NIL

**LZMC AD 2.16 PRISTÁVACIA PLOCHA PRE VRTUĽNÍKY**

**LZMC AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

NIL

NIL

**LZMC AD 2.17 VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH  
PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB**

**LZMC AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	Označenie a vodorovné hranice Designation and lateral limits	LZR314 483518N 0170755E 483340N 0171552E 482931N 0171355E kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to 482849N 0171500E kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to 481845N 0171343E 481808N 0170333E 481833N 0170053E kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to 483109N 0170610E 483518N 0170755E
2	Zvislé hranice Vertical limits	5 000 ft AMSL GND
3	Klasifikácia vzdušného priestoru Airspace classification	Trieda vzdušného priestoru nestanovená. Pre potreby riadenia letovej prevádzky a zabezpečenia rozstupov sa poskytujú služby ako v triede D. Airspace class not determined. For ATS and separation purposes, services are provided as in class D.
4	Volací znak ATS/použitý(é) jazyk(y) ATS unit call sign/language(s)	MALACKY VEŽA/SK MALACKY TOWER/EN
5	Prevodná nadmorská výška Transition altitude	10 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

**LZMC AD 2.18 KOMUNIKAČNÉ ZARIADENIA ATS**

**LZMC AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Názov služby Service designation	Volací znak Call sign	Frekvencia Frequency	Prevádzkový čas Operational hours	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	MALACKY RADAR	120,750 MHz 129,575 MHz <sup>2)</sup> 259,625 MHz <sup>2)</sup> 121,500 MHz <sup>1)</sup>	H24 H24 H24 H24	<sup>1)</sup> Núdzová FREQ <sup>1)</sup> Emergency FREQ <sup>2)</sup> Náhradná FREQ <sup>2)</sup> Alternate FREQ
TWR	MALACKY VEŽA MALACKY TOWER	129,575 MHz 120,750 MHz <sup>2)</sup> 121,500 MHz <sup>1)</sup>	H24 H24 H24	
PAR	MALACKY PRESNÝ MALACKY PRECISION	127,150 MHz	H24	
STRELNICA MALACKY MALACKY SHOOTING AREA	ERABURA	142,350 MHz 315,950 MHz <sup>2)</sup>	O/R O/R	

LZMC AD 2.19 RÁDIONAVIGAČNÉ A PRISTÁVACIE  
ZARIADENIA

## LZMC AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Typ zariadenia, MAG VAR CAT ILS/MLS	ID	Frekvencia	Prevádzkový čas	Zemepisné súradnice polohy vysielacej antény	Nadmorská výška vysielacej antény DME	Poznámky
Type of aid, MAG VAR CAT of ILS/MLS	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 19 5°E (2020) ILS CAT I	RP	111,55 MHz	H24	482307,2N 0170637,6E		RNG 25 NM (±10 DEG/2 000 ft) RNG 17 NM (±35 DEG/2 000 ft).
GP ILS 19		332,75 MHz	H24	482437,3N 0170713,3E		Zostupový uhol 3 DEG. Referenčná výška ILS je 17,3 m.  Glide path angle is 3 DEG. ILS reference datum height is 17,3 m.
DME	RP	CH 52 Y	H24	482437,3N 0170713,3E	687 ft	
NDB	RP	477 kHz	H24	482828,2N 0170909,5E		
MKR	-	75 MHz	H24	482828,8N 0170909,9E		
NDB	R	231 kHz	HO	482516,1N 0170738,6E		
MKR	-	75 MHz	HO	482516,6N 0170738,9E		
TACAN	MLC	CH 107 X	H24	482151,6N 0171152,9E	2 357 ft	

## LZMC AD 2.20 MIESTNE PRAVIDLÁ PREVÁDZKY

### 2.20.1 Letiskové pravidlá

Vojenské letisko. Vyžaduje sa PPR prostredníctvom MALACKY VEŽA. Použitie letiska civilnými lietadlami registrovanými v SR - len so súhlasom Veliteľstva vzdušných síl OSSR, Zvolen. Použitie letiska civilnými a vojenskými lietadlami neregistrovanými v SR - nutná žiadosť diplomatickou cestou cez Ministerstvo zahraničných vecí a Európskych záležitostí SR. Použitie letiska lietadlami v núdzi - bez obmedzenia.

### 2.20.2 Rolovanie na a zo stojísk

Podľa pokynov ATC a ručného navádzania.

### 2.20.3 Parkovacia plocha pre lietadlá

Podľa pokynov ATC.

### 2.20.4 Parkovacia plocha pre vrtuľníky

Podľa pokynov ATC.

### 2.20.5 Odbavovacia plocha - rolovanie v zimných podmienkach

Zimná údržba plôch obmedzená.

### 2.20.6 Rolovanie - obmedzenia

Podľa pokynov ATC.

### 2.20.7 Prevádzkovanie vrtuľníkov - obmedzenia

Podľa pokynov ATC.

## LZMC AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

### 2.20.1 Airport regulations

Military aerodrome. PPR is required via MALACKY TOWER. Airport use by civilian aircraft registered in the Slovak Republic - only with Slovak Air Force Headquarters permission. Airport use by civilian and military aircraft non-registered in the Slovak Republic - request permission through the Ministry of Foreign and European affairs of the Slovak Republic. Airport use by aircraft in emergency - without restrictions.

### 2.20.2 Taxiing to and from stands

According to ATC instructions and marshaller signals.

### 2.20.3 Parking area for aircraft

According to ATC instructions.

### 2.20.4 Parking area for helicopters

According to ATC instructions.

### 2.20.5 Apron - taxiing during winter conditions

Winter maintenance of aprons is limited.

### 2.20.6 Taxiing - limitations

According to ATC instructions.

### 2.20.7 Helicopter traffic - limitations

According to ATC instructions.

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**

**LZMC AD 2.21 POSTUPY NA ZMENŠENIE HLUKU**

Piloti sú žiadaní vyhnúť sa obývaným oblastiam. Veliteľ lietadla môže z bezpečnostných dôvodov odmietnuť použiť dráhu alebo trať letu ponúknutú z hlukových dôvodov.

**LZMC AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Pilots are requested to avoid populated areas. The pilot-in-command may refuse noise abatement procedures for safety reasons.

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**



## LZMC AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

### 2.22.1 Všeobecne

Všetky odlietavajúce IFR lety z letiska Malacky musia odlietať ako OAT prevádzka až po bod BERVA.

Uvedte "BERVA GAT" ako prvý bod letového plánu.

Všetky prilietavajúce IFR lety na letisko Malacky musia prilieť ako OAT prevádzka od bodu BERVA.

Uvedte "BERVA OAT" ako posledný bod letového plánu.

Všetky letové plány musia byť zaslané na tieto AFTN adresy:

LZMZYWYX (MALACKY TWR)

LZIBZPZX (CARO BRATISLAVA)

### 2.22.2 Dráha v používaní

Dráhu v používaní určuje ATC ako najvhodnejšiu pre všeobecné použitie. Ak sa dráha v používaní nejaví byť vhodná pre daný let, pilot môže obdržať povolenie od ATC použiť inú dráhu, ale musí počítať s tým, že si tým môže zapríčiniť zdržanie.

### 2.22.3 Postupy pre lety IFR v LZR1, LZR2, LZTRA3

#### 2.22.3.1 Vyčkávanie

Postupy pre vyčkávanie sú opísané a zobrazené na prístrojových približovacích mapách - ICAO (strany AD 2-LZMC-7-1, AD 2-LZMC-7-3, AD 2-LZMC-7-5).

Vyčkávanie vykonať v súlade s týmito postupmi alebo podľa pokynov ATC.

#### 2.22.3.2 Prílety

Postupy pre štandardné prístrojové prílety (STAR) sú opísané v odseku LZMC AD 2.22.9. Zobrazené sú na mape štandardných prístrojových príletov (STAR) - ICAO (strana AD 2-LZMC-6-1). Radarové vektorovanie na vyžiadanie.

#### 2.22.3.3 Priblíženie okruhom

V súlade s postupmi zobrazenými na prístrojových približovacích mapách.

#### 2.22.3.4 Odlety

Piloti odlietavajúcich lietadiel musia žiadať povolenie na spustenie motorov, keď sú pripravení okamžite spúšťať a keď sú zatvorené dvere lietadla. Povolenie žiadajú na FREQ MALACKY VEŽA (pozri odsek LZMC AD 2.18), kde zároveň obdržia štandardné odletové povolenie.

Povolenie rolovať sa vyžiada na FREQ MALACKY VEŽA (pozri odsek LZMC AD 2.18).

Piloti odlietavajúcich lietadiel musia nadviazať spojenie na FREQ MALACKY RADAR (pozri odsek LZMC AD 2.18) ihneď po vzlete. TWR Malacky nebude vydávať pokyn k prechodu na FREQ MALACKY RADAR.

Postupy pre odlety sú popísané a zobrazené na mapách štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO (strana AD 2-LZMC-5-1, AD 2-LZMC-5-3).

Na týchto, alebo iných tratiach, môžu byť prostredníctvom ATS vydané neštandardné povolenia. Piloti, ktorí nie sú schopní dodržať SID, alebo vydané neštandardné povolenia, musia informovať ATS pred vzletom a žiadať náhradné povolenie.

Operujúc na štandardných odletových tratiach (SID), prvý kontakt pilotov s MALACKY RADAR by mal zahŕňať nasledujúce informácie:

- volací znak,
- názov a číslo SID,

## LZMC AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### 2.22.1 General

All departing IFR flights from airport Malacky shall depart as OAT flight to BERVA point.

Insert "BERVA GAT" as the first point in your flight plan route.

All arriving IFR flights to airport Malacky shall arrive as OAT flight from BERVA point.

Insert "BERVA OAT" as the last point in your flight plan route.

All FPL must be sent to AFTN addresses:

LZMZYWYX (MALACKY TWR)

LZIBZPZX (CARO BRATISLAVA)

### 2.22.2 Runway in use

The runway in use is selected by ATC as the best for general purposes. If it is unsuitable for a particular operation, the pilot can obtain permission from ATC to use another RWY, but must accept that it could cause a delay.

### 2.22.3 Procedures for IFR flights within LZR1, LZR2, LZTRA3

#### 2.22.3.1 Holding

Holding procedures are described and shown on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZMC-7-1, AD 2-LZMC-7-3, AD 2-LZMC-7-5).

Execute holding in compliance with above mentioned procedures or ATC instructions.

#### 2.22.3.2 Arriving flights

Procedures for Standard instrument arrivals are described in para. LZMC AD 2.22.9. They are shown on Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO (page AD 2-LZMC-6-1). Radar vectoring on request.

#### 2.22.3.3 Circling approach

According to procedures shown on Instrument approach charts.

#### 2.22.3.4 Departing flights

The pilots of departing aircraft shall request start-up clearance when they are ready to start up engines immediately and aircraft doors are closed. The request shall be passed on MALACKY TOWER FREQ (see para. LZMC AD 2.18), where a standard departure clearance will be given.

The request for taxi clearance shall be passed on MALACKY TOWER FREQ (see para. LZMC AD 2.18).

Pilots of departing aircraft shall establish radio contact on MALACKY RADAR FREQ (see para. LZMC AD 2.18) immediately after take-off. No special instruction for MALACKY RADAR FREQ change shall be made from Malacky TWR.

Departure procedures are described and shown on Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO (page AD 2-LZMC-5-1, AD 2-LZMC-5-3).

Non-standard clearances on these or other routes may be issued by ATS. Pilots unable to comply with the SIDs or non-standard clearances issued, must inform ATS prior to take-off and request an alternative clearance.

While operating on SIDs a pilot's first contact with MALACKY RADAR should include at least the following items of information:

- a call sign,
- the SID name a number,

- momentálna výška (altitude) alebo letová hladina.

Operujúc podľa neštandardného povolenia, prvý kontakt pilotov s MALACKY RADAR by mal zahŕňať nasledujúce informácie:

- volací znak,
- posledná medza povolenia,
- momentálna výška (altitude) alebo letová hladina.

#### 2.22.4 Radarové postupy

2.22.4.1 Radarové služby v priestore LZR314, LZR1, LZR2, LZTRA3 poskytuje RADAR volací znak MALACKY RADAR.

2.22.4.2 Piloti sú povinní nadviazať obojsmerné rádiové spojenie, pred vstupom do priestoru zodpovednosti MALACKY RADAR, alebo hneď po vzlete, na FREQ 120,750 MHz, ak nebolo dohodnuté/stanovené inak.

V prípade, ak nebude možné poskytnúť radarové služby, oznámi to stanovište TWR alebo APP hneď pri prvom nadviazaní spojenia.

2.22.4.3 Podľa intenzity letovej prevádzky v LZR314, LZR1, LZR2, LZTRA3 prípadne na základe ďalších skutočností ovplyvňujúcich poskytovanie radarových služieb, rozhodne riadiaci letovej prevádzky o tom, či radarové služby budú poskytované a v akom rozsahu.

Kapacita systému ATS pre RC PAR je stanovená nasledovne:

- maximálne 15 letov za hodinu,
- maximálne 5 lietadlám súčasne.

Kapacita systému ATS pre RC PAR je stanovená na maximálne 1 lietadlo, ktorému sa poskytuje približovacia služba riadenia. Ak je pracovisko RC PAR a RC APP obsadené tým istým ATCo, môže poskytovať ATS len na jednom pracovisku súčasne.

2.22.4.4 Lietadlám budú vydané pokyny sledovať štandardnú prístrojovú príletovú trať (STAR), alebo budú vektorované a zoraďované na príslušnú trať priblíženia (ILS, NDB, PAR) tak, aby bol zabezpečený plynulý tok letovej prevádzky. Radarové vektory a letové hladiny/nadmorské výšky budú vydané tak, ako je požadované na zistenie rozstupov medzi lietadlami berúc do úvahy charakteristiky lietadiel.

Pilot, ktorý zistí, že vidí zem predtým, než dokončil stanovený postup priblíženia, musí aj tak dokončiť postup priblíženia, iba ak by špecificky požadoval a ATC mu vydá povolenie dokončiť priblíženie vizuálne, alebo žiadal zrušiť plán IFR.

Povolenie vizuálneho priblíženia bude vydané iba ak:

- a) pilot môže udržiavať vizuálny kontakt so zemou,
- b) hlásená základňa oblačnosti nie je nižšie ako hladina pre počiatkové priblíženie, alebo pilot ohlásí, že dohľadnosť umožňuje vizuálne priblíženie a je si primerane istý, že pristátie môže byť vykonané.

#### 2.22.5 Strata spojenia

Pozri Časť 2 - ENR, odsek ENR 1.1.17.8.1.

- actual altitude or flight level.

While operating non-standard clearances a pilot's first contact with MALACKY RADAR should include at least the following items of information:

- call sign,
- last clearance limit,
- actual altitude or flight level.

#### 2.22.4 Radar procedures

2.22.4.1 The radar services in area LZR314, LZR1, LZR2, LZTRA3 are provided by RADAR call sign MALACKY RADAR.

2.22.4.2 Pilots shall establish two-way radio contact before entering the area of responsibility of MALACKY RADAR, or immediately after take-off, on FREQ 120,750 MHz, unless otherwise agreed/specified.

If provision of radar services is not possible, TWR or APP will inform pilot immediately after the first radio contact is established.

2.22.4.3 According to the air traffic intensity in LZR314, LZR1, LZR2, LZTRA3 or taking into account some other facts influencing the provision of radar services is up to air traffic controller to decide whether radar services are provided or not, or which of radar services can be provided and to what extent.

The capacity of the ATS system for the RC PAR is determined as follows:

- maximum 15 flights per hour,
- maximum of 5 aircraft at the same time.

The capacity of the ATS system for the RC PAR is set at a maximum of 1 aircraft for which the approach control service is provided. If an RC PAR and an RC APP are occupied by the same ATCo, it can only provide ATS at one workplace at a time.

2.22.4.4 Normally, aircraft will be instructed to follow Standard Instrument Arrival Routes (STAR), or will be vectored and sequenced to the appropriate approach track (ILS, NDB, PAR), so as to ensure an expeditious flow of traffic. Radar vectors and flight levels/altitudes will be issued, as required to determine aircraft separation, taking into account aircraft characteristics.

Pilot finding that he can see the ground before he has completed a specified approach procedure must still complete the approach procedure only if specifically requests and authorized by ATC to complete the approach visually or to cancel the IFR plan.

The visual approach permission will only be issued if:

- a) the pilot can maintain visual reference to the surface,
- b) the reported cloud ceiling is not below the initial approach level or pilot reports that visibility will permit a visual approach and he is reasonably confident that a landing can be accomplished.

#### 2.22.5 Communication failure

See Part 2 - ENR, para. ENR 1.1.17.8.1.

**2.22.6 Postupy pre lety VFR v LZR314, LZR1, LZR2, LZTRA3**

Za predpokladu, že prevádzková situácia to umožňuje, letové povolenie na let VFR bude vydané za podmienok uvedených v nasledujúcich ustanoveniach.

**2.22.6.1 Prílety a prelety**

a) Vstup do priestoru LZR314 je povolený len so súhlasom stanovišťa MALACKY TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na **FREQ 129,575 MHz MALACKY VEŽA**. Vstup do priestorov LZR1, LZR2, LZTRA3 je povolený len so súhlasom stanovišťa MALACKY APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na **FREQ 120,750 MHz MALACKY RADAR**.

b) Odchýlka od letového povolenia sa môže vykonať len po predchádzajúcom súhlase príslušného stanovišťa ATS.  
c) Piloti musia hlásiť polohy, ako sa požaduje.

**2.22.6.2 Odlety**

Pilot musí nadviazať obojsmerné spojenie na **FREQ 129,575 MHz MALACKY VEŽA** a postupovať v súlade s vydaným letovým povolením.

**2.22.6.3 Miestna letová činnosť**

Pri žiadosti o povolenie rolovať alebo pred vzletom na miestnu letovú činnosť musí postupovať takto:

- a) nadviazať obojsmerné spojenie na **FREQ 129,575 MHz MALACKY VEŽA**,  
b) odovzdať tieto údaje letového plánu:
- identifikácia lietadla,
  - typ lietadla,
  - požadovaný priestor, hladina (blok hladín), charakter činnosti a predpokladané trvanie.

**2.22.6.4 Vyčkávanie**

Lietadlá môžu byť žiadané vyčkávať nad určeným zemepisným miestom.

**2.22.6.5 Vstupné a výstupné body VFR do/z LZR314**

**2.22.6 Procedures for VFR flights within LZR314, LZR1, LZR2, LZTRA3**

Provided that traffic situation makes it possible, an ATC clearance for VFR flight will be issued under the conditions described in the following provisions.

**2.22.6.1 Arriving flights and overflights**

a) Flights can penetrate the area LZR314 only after approval obtained from MALACKY TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY TOWER **FREQ 129,575 MHz**. Flights can penetrate the areas LZR1, LZR2, LZTRA3 only after approval obtained from MALACKY APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY RADAR **FREQ 120,750 MHz**.

b) A deviation from an ATC clearance may be executed only when prior approval has been obtained from respective ATS unit.  
c) The pilots shall pass their position reports as required.

**2.22.6.2 Departures**

The pilot shall establish two-way radio contact on MALACKY TOWER **FREQ 129,575 MHz** and shall proceed in compliance with ATC clearance received.

**2.22.6.3 Local flights**

When requesting taxi or departure clearance for local operating flight, the pilot shall proceed as follow:

- a) establish two-way contact on MALACKY TOWER **FREQ 129,575 MHz**,  
b) pass following flight plan data:
- aircraft identification,
  - type of aircraft,
  - operating area, level (level block), activity description and its anticipated duration.

**2.22.6.4 Holding**

Aircraft may be required to hold at a specific geographical location.

**2.22.6.5 VFR entry and exit points to/from LZR314**

<b>Vstupné a výstupné body VFR do/z LZR314</b>	
<b>VFR entry and exit points to/from LZR314</b>	
M (Plavecký Mikuláš)	483053N 0171755E
T (Častá)	482345N 0172140E
V (Vinosady)	481905N 0171752E
P (Stupava)	481619N 0170032E
Z (Závod)	483243N 0170156E

2.22.6.6 Všetky lety VFR do/z LZR314 musia byť uskutočňované iba cez zriadené vstupné a výstupné body okrem prípadov, ak príslušné stanovište ATS stanoví inak.

Piloti letov VFR sa upozorňujú na požiadavku zotrvať v meteorologických podmienkach pre let za viditeľnosti (VMC), po celú dobu a musia upozorniť ATC, keby v ktoromkoľvek čase neboli schopní dodržať vydané pokyny.

2.22.6.6 All VFR flights to/from LZR314 shall be carried out only via established entry and exit points unless appropriate ATS unit states otherwise.

Pilots of VFR flights are reminded of the requirements to remain in VMC at all times and must advise ATC if at any time they are unable to comply with the instructions issued.

2.22.6.7 Kapacita systému ATS

Podľa intenzity letovej prevádzky v LZR314 prípadne na základe ďalších skutočností ovplyvňujúcich poskytovanie ATS je kapacita systému ATS pre PC TWR stanovená nasledovne:

- maximálne 15 letov za hodinu,
- maximálne 4 lietadlám súčasne (do tohto počtu nie je zahrnutá prevádzka na pohybových plochách).

V prípade skupinového letu sa skupina považuje za 1 lietadlo.

**2.22.7 Povinnosti cudzích osádok a cestujúcich po pristáti**

V prípade potreby budú oznámené prostredníctvom ATCo.

2.22.6.7 ATS system capacity

According to the intensity of air traffic in LZR314 or on the basis of other facts affecting the provision of ATS, the capacity of the ATS system for the PC TWR is determined as follows:

- maximum of 15 flights per hour,
- maximum of 4 aircraft simultaneously (this number does not include operation on movement areas).

In the case of a group flight, the group is considered as 1 aircraft.

**2.22.7 Obligations of stranger crew and passengers after landing**

If necessary they will be notified via ATCo.

2.22.8 Štandardné prístrojové odlety

2.22.8 Standard instrument departures

(SID) - RWY 01

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
<b>BERVA 3Z</b>	Stúpať v smere vzletu na NDB RP, točiť doprava, naletieť trať 056° (QDR 056° NDB RP) na BERVA.  Climb straight ahead to NDB RP, turn right to intercept track 056° (QDR 056° NDB RP) to BERVA.		MALACKY RADAR 120,750 MHz (259,625 MHz)	OBMEDZENIE: Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 7 % do 3 500 ft AMSL. MAX IAS 210 kt počas počiatočnej zatáčky. Výskyt blízkych prekážok (stromy).  RESTRICTION: To remain in controlled airspace climb gradient 7 % to 3 500 ft AMSL. MAX IAS 210 kt during the initial turn. Close-in obstacles (trees) exist.
<b>ODNEM 1Z</b>	Stúpať v smere vzletu na NDB RP, točiť doľava, naletieť trať 357° (QDR 357° NDB RP) na ODNEM.  Climb straight ahead to NDB RP, turn left to intercept track 357° (QDR 357° NDB RP) to ODNEM.			OBMEDZENIE: MAX IAS 210 kt počas počiatočnej zatáčky. Výskyt blízkych prekážok (stromy).  RESTRICTION: MAX IAS 210 kt during the initial turn. Close-in obstacles (trees) exist.

(SID) - RWY 19

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
<b>BERVA 4A</b>	<p>Stúpať v smere vzletu, vo výške 1 200 ft AMSL, točiť doprava, naletieť trať 037° (QDM 037° NDB RP) na NDB RP, naletieť trať 056° (QDR 056° NDB RP) na BERVA.</p> <p>Climb straight ahead, at height 1 200 ft AMSL turn right to intercept track 037° (QDM 037° NDB RP) to NDB RP, intercept track 056° (QDR 056° NDB RP) to BERVA.</p>			<p><b>OBMEDZENIE:</b> Gradient stúpania 5 % do 1 200 ft AMSL. Pre zotrvanie v riadenom priestore stúpať gradientom 5 % do 2 700 ft AMSL. MAX IAS 210 kt počas počiatočnej zatáčky. MNM náklon 25° počas počiatočnej zatáčky.</p> <p><b>RESTRICTION:</b> Climb gradient 5 % to 1 200 ft AMSL. To remain in controlled airspace climb gradient 5 % to 2 700 ft AMSL. MAX IAS 210 kt during the initial turn. MNM bank angle 25° during the initial turn.</p>
<b>ODNEM 3A</b>	<p>Stúpať v smere vzletu, vo výške 1 200 ft AMSL, točiť doprava, naletieť trať 037° (QDM 037° NDB RP) na NDB RP, naletieť trať 357° (QDR 357° NDB RP) na ODNEM.</p> <p>Climb straight ahead, at height 1 200 ft AMSL, turn right to intercept track 037° (QDM 037° NDB RP) to NDB RP, intercept track 357° (QDR 357° NDB RP) to ODNEM.</p>		<p>MALACKY RADAR 120,750 MHz 259,625 MHz</p>	<p><b>OBMEDZENIE:</b> Gradient stúpania 5 % do 1 200 ft AMSL. Pre zotrvanie v riadenom priestore stúpať gradientom 5 % do 2 700 ft AMSL. MAX IAS 210 kt počas počiatočnej zatáčky. MNM náklon 25° počas počiatočnej zatáčky.</p> <p><b>RESTRICTION:</b> Climb gradient 5 % to 1 200 ft AMSL. To remain in controlled airspace climb gradient 5 % to 2 700 ft AMSL. MAX IAS 210 kt during the initial turn. MNM bank angle 25° during the initial turn.</p>

2.22.9 Štandardné prístrojové prilety

2.22.9 Standard instrument arrivals

(STAR) - RWY 19

Význačné body Significant Points	MAG Trať MAG Track	Vzdialenosť Distance NM	MNM IFR nadmorská výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>BERVA 3A</b> REP BERVA 483703N 0173228E  32,4 DME NIT  IAF RIBKI 484345N 0172154E	309° (R-309 VOR NIT)  309° (R-309 VOR NIT)	4,1  5,6	6 000  5 000	
<b>ODNEM 2A</b> REP ODNEM 485112N 0171004E  IAF RAKOV 484725N 0171605E	129° (R-309 VOR NIT)	5,5	4 500	

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**



**LZMC AD 2.23 DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE**

NIL

**LZMC AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

NIL

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**

LZMC AD 2.24 MAPY TÝKAJÚCE SA LETISKA

LZMC AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Názov mapy Chart name	Strana Page
Letisková mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO .....	AD 2-LZMC-2-1
Mapa parkovania/státia lietadiel - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO .....	AD 2-LZMC-2-3
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D .....	AD 2-LZMC-5-1
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D .....	AD 2-LZMC-5-3
Mapa štandardných prístrojových priletových tratí (STAR) - ICAO STAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO STAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D .....	AD 2-LZMC-6-1
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO NDB RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D .....	AD 2-LZMC-7-1
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO ILS CAT I or LOC RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO ILS CAT I or LOC RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D .....	AD 2-LZMC-7-3
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO PAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO PAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D .....	AD 2-LZMC-7-5
Mapa zvláštnych postupov OAT - Rozchod skupín OAT Special Procedures Chart - Formation Breakaway .....	AD 2-LZMC-7-7
Mapa zvláštnych postupov OAT - Zhromaždenie skupín OAT Special Procedures Chart - Formation Join-up .....	AD 2-LZMC-7-9
Vizuálna približovacia mapa - ICAO Visual Approach Chart - ICAO .....	AD 2-LZMC-8-1
Mapa minimálnych nadmorských výšok na ATC sledovanie - ICAO ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO .....	AD 2-LZMC-9-1

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**